

## Questionnaire Assurance « DRONE »

### Informations concernant le demandeur :

**Société :** ..... **Code APE :** .....  
**NOM :** ..... **Prénom :** .....  
 Adresse : .....  
 Code Postal : ..... Ville : ..... Pays : .....  
 Tel : ..... Fax : ..... Email : .....  
 Profession : ..... Date de naissance : ..... Situation de famille : .....

### **Etes-vous ?**

L'exploitant      Etes-vous autorisé par la DGAC ?       OUI    NON  
 Le constructeur      Avez-vous reçu une attestation de conception de type par la DGAC ?       OUI    NON

Qui est (sont) le(s) propriétaire(s) du drone : .....  
 Qui est (sont) l' (les)exploitant(s) du drone : .....

### Informations concernant le drone à assurer :

Année construction	Constructeur	Modèle	Classe	Valeur à assurer	Masse maxi au décollage
.....	..... <input type="checkbox"/> Série <input type="checkbox"/> Construction amateur <input type="checkbox"/> Kit	.....	<input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Aérostat <input type="checkbox"/> Planeur <input type="checkbox"/> Hélicoptère quadrirotors <input type="checkbox"/> Hélicoptère hexarotors <input type="checkbox"/> Autre : ..... .....	<b>Drone</b> .....€ + <b>Matériel embarqué :</b> .....€ Quel est le matériel embarqué ? ..... Marque et modèle : ..... Année : .....	.....kg

\* Valeur à assurer est-elle la valeur réelle ?       OUI       NON  
 Si non, quelle est la valeur réelle : .....€

Votre DRONE est-il équipé d'un parachute de secours ? .....  OUI    NON  
 Votre DRONE est-il équipé de flotteurs ? .....  OUI    NON

Comment le drone décolle-t-il ? .....  
 .....  
 Comment le drone atterrit-il ? (grâce au télépilote, autonome, à l'aide d'un parachute...) .....  
 .....

Type de propulsion :       mono moteur    multi moteurs  
 Type de moteur : .....  
 Type de carburant : .....  
 Envergure du drone : .....  
 Distance franchissable maximum : .....  
 Autonomie de vol (en heure) : .....  
 Altitude maxi (en mètres) : .....  
 Environnement :       Urbain    Rural    Côtier    Mixte : .....    Autre  
 Navigation:       A vue    GPS    Système de navigation et logiciel    Portée du système de navigation : .....

### **AIR COURTAGE ASSURANCES**

Hôtel d'entreprises «Pierre Blanche»  
 Allée des Lilas - BP 70008  
 01155 St VULBAS CEDEX  
 Tél. +33 (0)4 27 46 54 00  
 Fax +33 (0)4 74 46 09 14  
 www.air-assurances.com


**AIRSPORTS ASSURANCES :**  
 Département Fédérations et Groupements sportifs  
 email : airsports@air-assurances.com


**AIR COURTAGE AVIATION :**  
 Département Aviation de loisirs, d'affaires et Entreprises aéronautiques  
 email : aviation@air-assurances.com

**Catégorie de votre DRONE :**

CATEGORIE		Définition selon l'arrêté du 11/04/2012
<b>A</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<p>Aéromodèles* motorisés ou non de masse maximale au décollage inférieure à 25 kilogrammes, ou, pour les aéronefs à gaz inerte, de masse totale (masse structurale et charge emportée) inférieure à 25 kg, comportant un seul type de propulsion et respectant les limitations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– moteur thermique : cylindrée totale inférieure ou égale à 250 cm<sup>3</sup> ;</li> <li>– moteur électrique : puissance totale inférieure ou égale à 15 kW ;</li> <li>– turbopropulseur : puissance totale inférieure ou égale à 15 kW ;</li> <li>– réacteur : poussée totale inférieure ou égale à 30 daN, avec un rapport poussée/poids sans carburant inférieur ou égal à 1,3 ;</li> <li>– air chaud : masse totale de gaz en bouteilles embarquées inférieure ou égale à 5 kg ;</li> <li>– tout aéromodèle captif.</li> </ul> <p>*Aéromodèle : aéronef télépiloté utilisé exclusivement à des fins de loisir ou de compétition par un télépilote qui est à tout instant en mesure de contrôler directement sa trajectoire pour éviter les obstacles et les autres aéronefs.</p>
<b>B</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	tout aéromodèle ne respectant pas les caractéristiques de la catégorie A.
<b>C</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	les aéronefs télépilotés captifs qui ne sont pas des aéromodèles, de masse maximale au décollage inférieure à 150 kg.
<b>D</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	les aéronefs télépilotés qui ne sont pas des aéromodèles, motorisés ou non, non captifs, de masse maximale au décollage inférieure à 2 kilogrammes, ou, pour les aéronefs à gaz inerte, de masse totale (masse structurale et charge emportée) inférieure à 2 kg.
<b>E</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	les aéronefs télépilotés qui ne sont pas des aéromodèles, qui ne sont pas de catégorie C ou D, motorisés ou non, de masse maximale au décollage inférieure à 25 kilogrammes ou pour les aéronefs télépilotés à gaz inerte de masse totale (masse structurale et charge emportée) inférieure à 25 kg.
<b>F</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	les aéronefs télépilotés qui ne sont pas des aéromodèles, de masse maximale au décollage inférieure à 150 kg ne respectant pas les caractéristiques de la catégorie C, D ou E.
<b>G</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	les aéronefs télépilotés qui ne sont pas des aéromodèles, et qui ne correspondent pas aux critères des catégories C à F.

**SCENARIOS :**

SCENARIOS		Selon l'arrêté du 11/04/2012
<b>S1</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	scénario opérationnel en vue directe du télépilote se déroulant hors zone peuplée, à une distance horizontale maximale de 100 mètres du télépilote
<b>S2</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	scénario opérationnel se déroulant hors zone peuplée, à une distance horizontale maximale de rayon d'un kilomètre du télépilote et de hauteur inférieure à 50 mètres au-dessus du sol ou des obstacles artificiels, sans aucune personne au sol dans la zone d'évolution
<b>S3</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	scénario opérationnel se déroulant en agglomération ou à proximité d'un rassemblement de personnes ou d'animaux, en vue directe du télépilote, à une distance horizontale maximale de 100 mètres du télépilote
<b>S4</b>	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	scénario opérationnel traitant d'une activité particulière de relevés, photographies, observations et surveillances aériennes se déroulant hors zone peuplée et ne répondant pas aux critères du scénario S-2

**Informations concernant les usages :**

<b>USAGES</b>		<b>Heures de vol prévues par an</b>	<b>Remarques</b>
« AGR » Traitement agricoles, phytosanitaires ou de protection sanitaire et les autres opérations d'épandages	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
« FOR-AGR » Formation à l'activité « AGR »	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
« LRG » Largage de charges de toutes natures	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
« FOR-LRG » Formation à l'activité « LRG »	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
« PUB » Remorquage de banderoles ou toute forme de publicité	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
« FOR-PUB » Formation à l'activité « PUB »	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
« OBS » Relevés photographiques, observations et surveillances aériennes, qui comprennent la participation aux activités de lutte contre l'incendie	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
« FOR-OBS » Formation à l'activité « OBS »	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
« AUT » Toute autre activité nécessitant une dérogation aux règles de l'air	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser.....
Autres usages	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		Si oui, préciser..... ..... Avez-vous l'autorisation de la DGAC ou un laissez-passer ? <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON

**Informations concernant les télépilotes :**

**Télépilotes dénommés à assurer (sous réserve du respect de la réglementation) :**

<b>NOM Prénom</b>	Date de naissance	<b>EXPERIENCE</b>			Préciser si vous êtes instructeur ULM, et sur quelle classe d'ULM
		Date du brevet théorique nécessaire au pilotage de drone (ULM, PPL, PPLH, ...)	Heures de vol totales drone	Heures de vol sur même Modèle et marque	
<b>1-</b>					
<b>2-</b>					
<b>3-</b>					

**AIR COURTAGE ASSURANCES**  
Hôtel d'entreprises «Pierre Blanche»  
Allée des Lilas - BP 70008  
01155 St VULBAS CEDEX  
Tél. +33 (0)4 27 46 54 00  
Fax +33 (0)4 74 46 09 14  
[www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com)

 **AIRSPORTS ASSURANCES :**  
Département Fédérations et Groupements sportifs  
email : [airsports@air-assurances.com](mailto:airsports@air-assurances.com)

 **AIR COURTAGE AVIATION :**  
Département Aviation de loisirs, d'affaires et Entreprises aéronautiques  
email : [aviation@air-assurances.com](mailto:aviation@air-assurances.com)

**Informations complémentaires :**

**Lieu de stockage du drone :** .....  
 Est-il stocké dans un local clos et couvert ? .....  OUI  NON  
 Si OUI, êtes-vous le propriétaire du local ? .....  OUI  NON

**Limites géographiques souhaitées :** .....

**Période d'assurance souhaitée :** 12 mois à partir du ..... / ..... / .....

**Antécédents Assurances :**  
 -Êtes-vous actuellement assuré pour ce drone ? .....  OUI  NON  
 Si oui, date d'échéance de votre contrat : .....

-Avez-vous déjà été résilié par une compagnie d'assurance ? .....  OUI  NON  
 Si oui, préciser motif (non paiement / sinistre, etc...) .....

**Sinistres antérieurs sur les 5 dernières années ou Infractions sanctionnées :**  
 (concernant le propriétaire, exploitant, pilotes et/ou la machine)  
**Préciser date, coût du sinistre, circonstances :**  
 .....  
 .....

**Garanties d'assurances souhaitées :**

Minimum légal :

1/ **RESPONSABILITE CIVILE VIS-A-VIS DES TIERS** conforme au règlement CE 785/2004  
 Limite de garantie souhaitée : ..... €

Si vous souhaitez une « Responsabilité Civile Professionnelle » pour vos activités de Construction, Maintenance, Vente..., merci de nous consulter.

Assurances optionnelles :

2/ **CASSE DU DRONE** (Dommages matériels au drone) :  OUI  NON  
 Si oui, n'oubliez pas de compléter la valeur à assurer en page 1, et souhaitez-vous :  
 **Option Corps Risques de guerre** (Comprend notamment la garantie vandalisme, actes de malveillance ou sabotage)

3/ **CASSE DU MATERIEL EMBARQUE :**  OUI  NON  
 (Dommages au matériel embarqué lorsque celui-ci est endommagé lors d'un accident de votre drone, en vol uniquement)

4/ **INDIVIDUELLE ACCIDENT :**  OUI  NON  
 (Dommages corporels du télépilote désigné) Capital souhaité : .....€

5/ **Transport du DRONE :**  
 Souhaitez-vous assurer le DRONE lors de son transport  OUI  NON  
 Si oui, quel est le mode de transport utilisé ? .....

**Le proposant soussigné déclare que les renseignements qui précèdent sont à sa connaissance exacts et propose qu'ils servent de base à l'établissement du contrat qu'il peut souscrire. Toute réticence ou déclaration intentionnellement fautive, toute omission ou déclaration inexacte entraîne suivant le cas les sanctions prévues aux articles L 113-8 (nullité du contrat) et L 113-9 (réduction des indemnités) du Code des Assurances**

<b>Date :</b> .....	<b>Signature :</b> .....
---------------------	--------------------------

Si vous bénéficiez d'un code PROMOTION, merci d'indiquer le numéro : .....

**Questionnaire à retourner complété et signé à :**  
 Par mail à : [info@air-assurances.com](mailto:info@air-assurances.com) ou Par courrier à : BP 70008 – 01155 ST VULBAS CEDEX  
 Ou Par fax au : 04 74 46 09 14