

Aviation et Pilote

AVRIL 2011

**ACHETER
ET VENDRE**

**COTE DE
L'OCCASION
ET LE PRIX DU NEUF
AVIONS - HELICOS**



EXCLUSIF :

OMA SUD SKYCAR

LUXE À L'ITALIENNE

**SCOOP !
LES GTN
DE GARMIN
ARRIVENT !**



L 15865 - 447 - F: 5,95 €



Big Frog, le défi lancé aux Américains ■ **Nécessaire solidarité**
Amerrir en hélico ■ **DOSSIER MOTEUR : technologie et avenir**

CIRRUS DESIGN SERA CHINOISE



La nouvelle est officiellement tombée: l'acquisition de Cirrus Industries par China Aviation Industry General Aircraft Co. Ltd. (CAIGA) sera finalisée dans les prochains mois. Il reste en effet quelques points à régler, notamment auprès des différents gouvernements, mais la fusion aura bien lieu.

Brent Wouters, président de Cirrus, estime que cette transaction aura un impact positif sur les affaires et ses clients. L'apport de fonds permettra d'accélérer les programmes des avions en développement et de poursuivre son expansion. Rappelons que Cirrus, c'est quelque 5 000 avions livrés au cours des dix dernières années. Du côté de CAIGA, son président

Meng Xiangkai, a indiqué que l'aviation à pistons était une activité importante du groupe et que ce nouveau rachat participerait à faire d'eux un leader en matière de produits et de services destinés à l'aviation générale à l'échelle internationale. Pour mémoire, il y a encore peu de temps, c'était au tour d'AVIC (Aviation Industry Corporation of China), dont CAIGA est une filiale, d'annoncer le rachat de l'ensemble des activités moteur à pistons de Teledyne, Continental Motors. Motoriste qui fournit aussi bien des moteurs à Cirrus qu'à Mooney, Beechcraft, etc. sans compter qu'il avait acheté une licence SMA... Bien entendu, les Américains s'activent pour faire une contre-offre.

Quest Aircraft renflouée



est aujourd'hui présent dans une dizaine de pays, opéré aussi bien par des pilotes privés que par des compagnies charter, des organisations humanitaires, des gouvernements. Par exemple, Quest Aircraft a dernièrement livré neuf turbopropulseurs aux performances STOL avec flotteurs au Service de la pêche et de la nature américain. Le constructeur

Quest Aircraft, le constructeur du Kodiak, a achevé une transaction financière en vue d'une recapitalisation et d'un nouvel investissement. Les fonds proviennent d'investisseurs privés et sont les bienvenus après deux années délicates dues à une économie en crise. Ils seront dédiés à réduire sa dette, augmenter son volume de production et développer des centres de services. Le Kodiak est en service depuis 2007 et

a obtenu les certifications des États-Unis, Canada, Indonésie, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Afrique du Sud et est en attente d'obtenir celles du Brésil et de l'Australie. Depuis ses débuts, le Kodiak a connu des évolutions: augmentation du poids maximum autorisé, possibilité d'installer des flotteurs et plus récemment une protection TKS. Pour le moment, Quest Aircraft n'a que des représentants sur le continent américain, au nombre de six.

LE SKYCATCHER EN AUSTRALIE

Cessna Aircraft a livré son premier Skycatcher en dehors de États-Unis. L'avion est parti en Australie. Livré à Aeromil Pacific, le représentant de la marque dans le pays, l'exemplaire a d'abord été exposé au salon international aéronautique Avalon. Il va servir à la société d'avion de démonstration. Le Skycatcher, annoncé en 2007, est un LSA équipé d'une avionique Garmin G300 ainsi

que d'un moteur Teledyne Continental O200D. Le prix affiché en 2011 pour le monomoteur est de 113 500 dollars. Le constructeur américain prévoit de mettre fin à l'attente d'autres clients internationaux cette année. Pour le moment, une trentaine d'appareils ont été réceptionnés et ce seront 150 autres Skycatcher qui devraient être livrés dans les prochains mois.



SLYLANDER SUR FLOTTEURS

GECI Aviation, fusion de Reims Aviation et Sky Aircraft, a annoncé le développement d'une nouvelle version de son Skylander SK-105: avec flotteurs. Avec cette version, le constructeur compte toucher de nouveaux marchés en Asie-Pacifique, Indonésie, Vietnam, Maldives, Amérique du Nord, Canada et Alaska où les hydravions ont une utilité. Le Skylander est un biturbopropulseur destiné à transporter jusqu'à 19 passagers ou l'équivalent de 2,7 tonnes de fret. En phase de

construction, l'avion a été conçu pour desservir des régions difficiles d'accès, notamment parce qu'il est capable de se poser et de décoller sur des pistes courtes – respectivement en 694 et 670 mètres (CS23/FAR23 MLW et MTOW-ISA-SL-EU OPS). Sa vitesse de croisière économique, à 10 000 ft, est établie à 180 kt avec une autonomie maximale de 9 heures de vol. Le vol du premier prototype est planifié pour cette année. Une version avec skis sera également développée.

Assurance individuelle accident

La société d'assurances aéronautiques Air Courtage propose un nouveau service: « Sup'Airports ». Une assurance individuelle accident qui va permettre aux pilotes affiliés et à leurs familles d'être couverts personnellement en cas d'accident aéronautique. Cela peut concerner aussi bien les pilotes privés et professionnels, de deltaplanes ou d'avions que les instructeurs. « Sup'Airports » permet également de couvrir les décès, les pertes de mobilité totales ou partielles qui peuvent être causés par des accidents impliquant des aéronefs.