

Aviation et Pilote

MARS 2012

L 15865 - 458 - F - 5,95 €



LOCWOOD AIRCAM
LE BIMOTEUR TRÈS LÉGER



Formation glass cockpit en club ■ **Comment assurer son avion**
Voler en Namibie ■ **Moins cher : le LSA** ■ **L'épandage est mort !**

MIKUCZANIS
FORMATION AERONAUTIQUE

FTO 99/305

Plusieurs rentrées par an

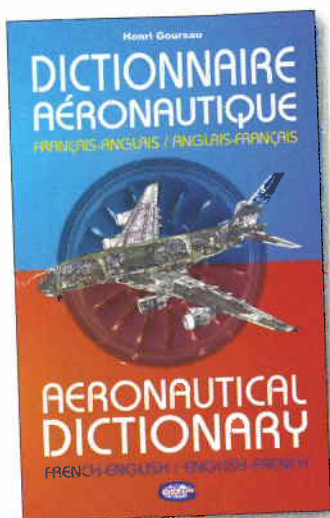
Basé sur l'aérodrome de Lyon-Bron
tél : +33.(0)4.72.37.59.60
<http://www.mikuczanis-formation.fr/>

Formation Hélicoptère :

- CPLH Intégré
- ATPLH VFR/IR - CPL - IR
- FCL 2.255 : 020/030
- PPLH

Formation Avion :

- ATPLA - CPLA - IR
- ATPLA Intégré
- FCL 1.251 : HPA
- PPLA
- IR privé (Nouveau)



DICO GOURSAU

Le Goursau de poche fait sa réapparition parmi les dictionnaires aéronautiques. Spécialisé dans l'édition de dictionnaires, Henri Goursau s'attaque au secteur aéro et propose ce nouvel ouvrage bilingue, français-anglais/anglais-français, qui comporte plus de 5000 traductions techniques relatives à l'aviation commerciale, générale, militaire, les hélicoptères, les propulseurs, les équipements, l'aérodynamique, l'électronique, la fabrication, la maintenance... Il est conçu comme un outil pour aider dans son activité professionnelle. « Dictionnaire aéronautique français-anglais/anglais-français », Éditions Goursau, 92 pages, 11x17 cm, 10 euros.



Assurer les avions à usage restreint

Air Courtage s'est rapproché de la fédération RSA pour proposer des conditions d'assurance spécifiques pour les avions à usage restreint (CNRA, CDNR, CNSK, CNRAC) et les ULM de construction amateur. Elles concernent : la responsabilité civile aéronef avec garantie du signataire de l'APRS (Approbation Pour Remise en Service), la RC constructeur / restaurateur pour 50 euros et une formule au choix : un pilote, maxi 3 pilotes ou tous pilotes.

G1 Aviation, le constructeur français d'ULM STOL, organise une seconde édition de son rassemblement de pilotes de G1. Il aura lieu des 17 et 18 mai prochains sur l'aérodrome de Lurcy-Lévis, dans l'Allier. Au programme : grillades et rencontres aéronautiques ! Tous les ulmistes sont les bienvenus. Infos sur contact@g1aviation.com ou au 04 88 38 29 01.

Fly 7

VENEZ VOLER CHEZ FLY 7
sur notre simulateur de vol ou avec l'un de nos avions

ROBIN DR400 REGENT

BEECHCRAFT KING AIR C90

PILATUS PC12

SIMULATEUR ALSTAL B-SIM 305 CERTIFIE EWP 1

» FLY7.CH

» IR » CPL » ATPL » FAA » JAA » PC12 RATING & MANAGEMENT

FLY 7 // Route du Châtelard 54b // Lausanne // Switzerland // +41 21 648 21 41 // info@fly7.ch // www.fly7.ch