

Aviation et Pilote

NOVEMBRE 2011

L 15865 - 454 - F - 5,95 €



**GRUMMAN AA5-B
LE TIGRE DE PHILIPPE**



**■ En vol avec la Douane ■ Championnats d'Europe hélicoptère
■ Casques : banc d'essai lecteurs ■ En route vers les air parks**



L'UL Power 350 sur Zenair

Le motoriste UL Power poursuit le développement de son modèle UL 350 i et s dont la puissance atteint 130 ch. Ce moteur a fait l'objet depuis plusieurs mois d'essais sur le Zenair CH 650 LSA de Zenair qui sera commercialisé sur le marché américain. Zenair Aircraft Company et la filiale américaine d'UL Power ont annoncé la disponibilité de cette option de motorisation, ainsi que l'ensemble du kit avant la cloison pare-feu. Ce choix va faire des Zenair les LSA les plus modernes en disposant pour un même GMP de l'injection et l'allumage électronique mais également d'un Fadec. Le fabricant américain de kit envisage logiquement d'adapter ce moteur à la version aile haute, le CH 750. Les UL Power sont des moteurs ressemblant au bon vieux Jabiru mais leur technologie est sensiblement améliorée, avec des pièces internes surdimensionnées. Le tarif pour un UL 350 avoisine les 20000 euros et 16000 pour un UL 260 de 95 ch. On reste proche des tarifs Rotax mais avec un arsenal technique sans comparaison. De plus la consommation est d'environ 12 litres pour le 95 ch, soit au minimum 4 litres de moins qu'un Rotax.

JOURNÉE SÉCURITÉ ULM EN RÉGION PACA

Le 12 novembre, au Club L'Escadrille Châteaublanc à Avignon, aura lieu une journée sécurité organisée par le comité régional PACA de la FFPLUM. Son but est d'informer ses adhérents sur les nouveautés en matière de sécurité et de faire quelques rappels. En effet, les statistiques révèlent que quel que soit l'aéronef engagé, la plupart des accidents sont causés par les facteurs humains, d'où la nécessité de toucher les premiers concernés : les pilotes. Lors de cette journée, seront ainsi abordés : la préparation du vol et la procédure radio avec l'intervention d'un contrôleur ou Agent AFIS, Mrs Duplan et Delquie, et d'un ingénieur Météo France ; l'assurance avec Air Courtagé ; la procédure de détresse avec le Lt Col. Sindou ; les espaces aériens avec Gilbert Debiasi ; la sécurité montagne avec Paul Prudent. Ces thèmes ont été choisis par le président du comité, Christian Piccioli, qui avait déjà initié une première journée sécurité plus tôt dans l'année. L'Escadrille Châteaublanc est quant à lui le premier aéro-club ULM à avoir vu le jour en France. Il compte aujourd'hui 21 licenciés FFPLUM et une quarantaine de membres. Infos sur secrtaire@ulm-region-paca.fr.

RDV AIREMPLI

Aireemploi Espace Orientation organise de nouveaux focus sur les métiers aéronautiques au Dôme de Roissy CDG. Le 7 novembre, de 14h00 à 16h00 sur le métier d'Agent d'Escale Commercial, et le 28 novembre, aux mêmes heures, sur le métier de Personnel Navigant Commercial. Inscriptions au 01 48 16 71 71 ; www.aireemploi.org.

Institut mermoz

La formation
théorique
des navigants

PILOTE de LIGNE

Nouveauté
QCM en ligne
français - anglais
avec corrigés

ATPL (A) théorique Plein Temps

+ FCL 1.200 sur 9 mois

Rentrée Orly du 5 mars au 21 décembre 2012

**Formation à distance
aux licences théoriques**

ATPL, CPL, IR (A) et (H)

sur notre plate-forme de télé-enseignement et suivi de l'enseignement par télé-tutorat

Stage théorique PPL Avion sur 2 semaines

Anglais FCL 1.028 et FCL 1.200

IR Privé National Nouveau

Cours Lillenthal gratuit

sur notre site internet

Autres formations

www.institut-mermoz.com

Ecole choisie par Air France

HÔTESSE de l'AIR / STEWARD

Formation au CFS

Formation commerciale
Préparation aux sélections

www.institut-mermoz.com

01.46.86.81.00