

GENERAL & BUSINESS

AVIATION International

AVIATION International

AOÛT



AUGUST



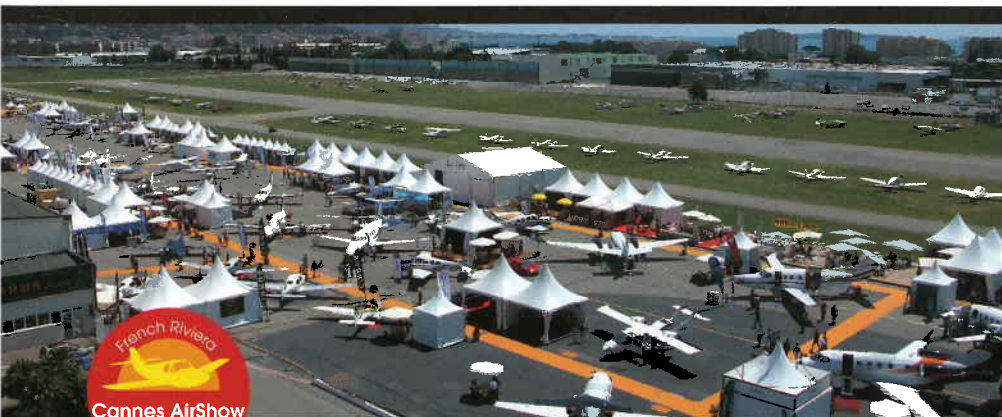
ESSAI/FLIGHT TEST

UN JET LEGER AUX ATOUTS INDENIABLES !

A LIGHT JET WITH UNDENIABLE ADVANTAGES !



CESSNA CITATION CJ4



L'aviation générale en croissance !

En vol avec les équipes de RTE

CANNES AIRSHOW Signaling growth in general aviation !

Flying with RTE's teams

L 15647 - 92 - F: 7,50 €





Embraer dévoilait le mock-up du Legacy 500, jet d'affaires de milieu de gamme, à l'intérieur raffiné et au cockpit sécurisé par la suite logicielle « Flybywire », ainsi que les Phenom 100 et 300.

Pour nous, journalistes de la rédaction, cette édition nous a permis, une fois encore, de rencontrer des constructeurs et de pouvoir tester un certain nombre d'appareils en vol. Vous retrouverez ces essais au fil des mois dans nos colonnes. Des contacts autour de machines fabuleuses se sont créés, c'est donc cette émulation qui nous fera partager nos impressions avec vous, afin que vous ressentiez le même plaisir que nous avons eu aux commandes de ces avions.

Du côté des prestataires de services

Le salon cannois est devenu au fil des années un lieu de rassemblement de professionnels. Ces constructeurs, ces représentants européens de grandes marques aéronautiques viennent ici avant tout pour vendre des avions et rencontrer leurs clients ou de futurs prospects. Le salon de Cannes est donc un événement qui leur permet aussi d'échanger des informations, de partager un retour d'expériences, ou de concrétiser la naissance de partenariats.

Air Courtage et Glass Cockpit : Cette année, ce fut le cas pour Air Courtage Assurances et Glass Cockpit Aviation, qui ont annoncé un accord commercial articulé autour d'un « recurrent training ». Ce maintien de compétences, appelé « Air Safety », propose des formations pour les pilotes VFR et IFR, sous licences américaines ou françaises. A l'issue de la validation de cette formation, les pilotes bénéficient de tarifs préférentiels pour assurer leurs aéronefs. « Volez en sécurité, et gagnez en assurance avec Air Safety », se veut donc le nouveau concept sécuritaire de nos deux protagonistes. Cette initiative de l'amélioration de la sécurité est assez novatrice pour le pilote privé, et s'est vue encouragée par trois compagnies d'assurances reconnues comme Aviabel, Allianz et Catlin.

D&P (Développement & Partenariat) vient d'être racheté par le sixième courtier français : le groupe Filhet-Allard. D&P n'en délaisse pas moins sa clientèle aéronautique puisqu'elle garde cette branche au sein de son portefeuille, mais aura dans les mois qui viennent une stratégie axée sur l'aviation d'affaires et du corporate. D&P répond à vos demandes de cotations d'assurance pour avions, hélicoptères, hangars, ateliers de maintenance, manifestations aériennes, individuelle accident place pilote, air assistance, etc.

Embraer unveiled its mock-up of the Legacy 500 mid-range business jet with a refined interior and cockpit equipped with a "Flybywire" software suite as well as the Phenom 100 and 300.

For us journalists at the magazine, this year's exhibition enabled us once again, to meet manufacturers and to test a certain number of aircraft in flight. You will find these tests in future issues of our magazine. Contacts were made around these fabulous machines, it is our desire to share our impressions with you so that you can experience the same pleasure that we had when flying these aircraft.

On the subject of service providers

Cannes Airshow has become a real gathering place for professionals over the years. Manufacturers and European representatives of major aviation brands come here primarily to sell aircraft and meet their clients or future prospects. Cannes Airshow is also an event that enables them to exchange information, receive feedback and then new partnerships.

Air Courtage and Glass Cockpit : This year Air Courtage Assurances and Glass Cockpit Aviation, announced a partnership built around a recurrent training. This recurrent training, called "Air Safety", is offered to VFR and IFR pilots, with American or French licenses. After validating the training, pilots receive preferential rates for aircraft insurance. "Fly safely, and save on insurance with Air Safety" is the basis of these two companies' project to increase security. For private pilots this type of safety initiative is something new, it has been encouraged by three well-known insurance companies: Aviabel, Allianz and Catlin.

D&P (Développement & Partenariat) has been taken over by the sixth largest French broker: the group Filhet-Allard. D&P will not, however, abandon its customers because its activities within the aviation industry will remain in its portfolio and it will in the coming months focus its strategy on business and corporate aviation. D&P responds to your requests for insurance quotations for aircraft, helicopters, hangars, maintenance facilities, air shows, individual pilot's accident, air support, etc.

