

Première photo de l'Elektra One (cf. Piloter n°22) sur son train d'atterrissage. Ce monoplane sera propulsé par un moteur électrique, avec un modèle prévu pour la voltige...

### PROROGATION PAR INTERNET

Début 2009, la mise en place d'un système de prorogation par internet des qualifications de classe SEP (Single Engine Piston) et TMG (Touring Motor Glider) avait été annoncée par la DGAC pour la fin janvier. Puis l'application a été différée et depuis, plus de nouvelles... Effet d'annonce ?

Au même moment, les pilotes d'ULM et de planeur n'ont pas ou plus besoin de passer au "district" faire tamponner leurs licences. Les pilotes d'avions, plus nombreux, sont toujours astreints à le faire...

### PREMIER BREEZER FRANÇAIS

Aero 95 (Breezer France) annonce l'arrivée du "premier Breezer immatriculé en France", livré en version ULM à une école de pilotage (ULM 95) basée à Persan-Beaumont. Le biplace côte à côte, entièrement métallique, d'origine allemande et désormais homologué en France, est diffusé en plusieurs versions, avec 912 ou 912S, en ULM ou en LSA (marché américain). L'arrivée de deux autres Breezer était prévue cet été chez ULM 95. [www.breezeraircraft.fr](http://www.breezeraircraft.fr)

### COUPE BREITLING 100/24

La Coupe Breitling 100/24 visant à effectuer au moins 100 posés-décollés en moins de 24 heures s'est achevée le 5 juin à Cannes-Mandelieu. Le premier équipage est Aeromecanic



avec 100 atterrissages effectués en parcourant 1 492 nm. Six autres équipages, sur les dix inscrits, ont réussi à enregistrer 100 atterrissages sur des aérodromes distincts mais en parcourant des distances supérieures. Le vainqueur, à même nombre d'atterrissages, est celui ayant parcouru le moins de kilomètres et donc obtenu la consommation totale la plus faible. [www.cent24.fr](http://www.cent24.fr)

### FI AUX NORMES EUROPÉENNES

Même s'ils disposent du "triptyque" aux couleurs JAA (Joint Aviation Authorities), certains instructeurs FI ne sont pas au dernier standard administratif aux yeux de l'EASA, officiant sur la base d'un PPL ou CPL obtenu à partir d'un TT ou d'un PP. Et ceci fait "trembler" certains, rue Henry Farman, avec le risque que des heures d'instruction ne soient pas reconnues par l'Autorité européenne... Alors il a été décidé qu'avant la fin juin 2010, les instructeurs FI(A) devront convertir leur "ancienne" licence nationale avion en licence conforme au FCL-1. Les DSAC de la DGAC ont averti les clubs. "La détention d'une licence aux

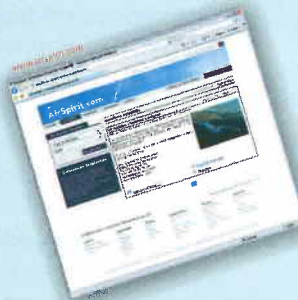
normes européennes pour les instructeurs est une des obligations à remplir pour pouvoir délivrer de la formation au titre de la part FCL". Afin d'anticiper ces échéances, il est demandé aux aéro-clubs de vérifier que leurs instructeurs ont fait le nécessaire ! Donc, si vous êtes FI sur la base d'un ancien TT (PPL) ou PP (CPL), il faut penser "convertir" votre "bout de papier" en un autre "bout de papier" en remplissant du "papier". Les pièces à fournir comprennent un formulaire de demande, la copie des pages de la licence nationale et de son triptyque, la copie du certificat d'aptitude physique et mentale en état de validité et pour chaque qualification en état de validité un compte rendu de contrôle de compétence (sauf pour les SEP et TMG). Le dossier (10 pages) est à demander à votre DSAC.

### ASSURANCE CASSE POUR ULM

Au-delà de l'assurance Responsabilité civile (RC) obligatoire, l'assurance "casse" est destinée à couvrir les dommages matériels survenus à un aéronef. Courtier d'assurances de la FFPLUM depuis 2003, Air Courtage a

AirSpirit.com

LE PORTAIL WEB DE L'AVIATION GÉNÉRALE !



petites annonces gratuites - formation théorique - actualités

## INFOS Actualités

### ULM X-Air HANUMAN

www.randkar.fr

Egalement disponible en kit!

A partir de  
**15 066 € TTC\***  
Sans moteur  
ni instrument

HANUMAN 912  
Envolage Mylar  
Instrumentation complète  
Cassette intercom  
Radio

**42 800 € TTC\***  
PRET A VOLER

Vitesse de croisière: 150 km/h  
Vitesse max: 200 km/h

Canal de la Martinière 44320 Frossay-France  
Tel: +33 (0)240 64 21 66 - Fax: +33 (0)240 64 15 22  
contact@randkar.fr www.randkar.fr

### Motoplanneur ULM **ALATUS-M**

NOUVEAU!!!  
Motorisation électrique

Le vol à voile  
avec un brevet ULM!

www.alatus.fr

**42 700 € TTC\***  
Avec motorisation  
électrique 20 cv  
Electravia

**32 400 € TTC\***  
Avec motorisation  
2 temps 20 cv

Envergure: 13,10 m  
Poids à vide: 115 kg  
Moteur retractable  
Pression: 27 à 65 km/h  
Taux de chute min: 0,65 m/s  
Vmax: 110 km/h  
Vitesse de décrochage: 41 km/h  
VHS: 100 km/h  
Montage/démontage: 45 mn

Canal de la Martinière 44320 Frossay-France  
Tel: +33 (0)240 64 21 66 - Fax: +33 (0)240 64 15 22  
contact@randkar.fr www.randkar.fr

©Breitling/Darren Harbar



Envie de voler  
à l'air libre?

négocié des conditions pour une telle assurance dédiée aux propriétaires privés licenciés FFPLUM mais aussi aux structures affiliées à la fédération. Parmi les "plus" avancés, on note l'absence de limite d'âge pour assurer un ULM, la possibilité d'assurer aussi bien des multiaxes que des pendulaires ou autogires, une extension possible pour le vol en montagne et l'acceptation d'ULM identifiés en France et en Belgique. Plusieurs tarifs sont proposés (sol uniquement, sol et en évolution), avec valeur assurée au choix et tarif adapté selon l'usage, privé ou club. [www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com)

### 250 VIES SAUVÉES

Sur le site de la société BRS créée en 1980, alias la Ballistic Recovery Systems, le compteur des vies sauvées avec l'usage d'un parachute intégral vient d'atteindre le nombre de 250... La dernière ouverture en date remonte au 28 mai quand quatre personnes à bord d'un Cirrus SR-20 SRV G3 ont dû utiliser le parachute BRS après une perte de contrôle en conditions IMC avec sans doute des problèmes de givrage, le tout au-dessus de la Norvège du sud... [www.brsparachutes.com](http://www.brsparachutes.com)

### DEVENEZ WING-WALKER !

C'est ce que vous propose la patrouille des AeroSuperBatics, évoluant sur Super Stearman. Composée de deux biplans évoluant en meeting avec des "wingwalkers" au-dessus des ailes, cette patrouille est aux couleurs de Breitling pour la saison 2010. Elle sera présente en France aux meetings de Roanne (5 septembre), Wissant (18-19 septembre) et Rennes (25-26

septembre). En dehors des meetings, il est possible de se transformer, le temps d'une séance et après une préparation, en "wingwalker", histoire de revivre (avec les mesures de sécurité actuelles) les sensations vécues par les "barnstormers" des années 1930 quand ce type d'exhibition s'est développé, notamment aux Etats-Unis. [www.aerosuperbatics.com](http://www.aerosuperbatics.com)

### L'ENTOILAGE NOUVELLE GÉNÉRATION

Avec un important stand, la société allemande Lanitz-Prena Folien Factory GmbH était présente en force au dernier salon de Friedrichshafen. Sous le nom de Lanitz-Modellbau, la société a été fondée en 1975 pour produire et commercialiser des modèles réduits. A la fin des années 1970, elle propose un revêtement simple à poser pour entoilier les modèles réduits, puis vend des ARF (Almost Ready to Fly), des modèles réduits qui s'assemblent en quelques minutes avant de voler... En 1984, elle développe un nouveau type de revêtement et la gamme est lancée en 1985 sous le nom d'Oracover. Suite à la forte demande, l'activité modélisme est arrêtée et la production se concentre sur l'Oracover. En 1995, décision est prise d'élargir la gamme de produits, la société est renommée. Trois ans plus tard, après des essais effectués par l'armée, l'Oracover est retenu par la Russie pour un usage sur les avions civils. A partir de 2001, la gamme de revêtement Oratex est développée avec plusieurs gammes, l'Oratex UL600 pour les appareils de moins de 600 kg, l'Oratex 3000 (moins de 3 000 kg) et