

à Gaston...

Coup de blues. Il y a de cela quelques mois, l'aéro-club « Evasion-Caraïbes » lançait un appel à tous les clubs de la métropole pour lui venir en aide à la suite de la catastrophe provoquée par le passage d'un cyclone sur l'île de Saint-Martin. Et ce qui aurait pu donner lieu à un formidable élan de solidarité envers nos camarades pilotes des Antilles s'est finalement réduit à bien peu de chose. Car savez-vous combien de chèques a reçu l'aéro-club de Saint-Martin ? Vingt-neuf ! Oui, vingt-neuf misérables chèques sur les centaines d'aéro-clubs que la FFA s'enorgueillit de fédérer... (Au passage, on remarque que la plupart d'entre eux émanent d'ailleurs de clubs pas forcément riches, mais basés dans les montagnes. Car les montagnards, eux, savent la puissance de la nature !). Il n'y avait pas de somme minimum imposée, chacun pouvait donner selon ses moyens. Allez, faisons un rapide calcul : 500 aéro-clubs qui donnent chacun 100 €, cela fait 50 000 € : c'est le prix d'un ou deux avions d'occasion ou celui de beaux hangars tout neufs. Et 100 €, dans la trésorerie d'un club, même pauvre, ça devait pouvoir se trouver, non ? Alors, vous n'avez pas honte, bande d'égoïstes ?

<http://aeroclubsxm.free.fr>



Coup de cœur. L'autre jour, on est allés se poser à Maslacq pour voir l'avion d'un copain. C'est un petit terrain privé comme il y en a tant en France, avec sa piste en herbe non balisée, ses deux hangars agricoles vétustes et son petit aéro-club qui fait voler un Rallye à 74 €/h. On ouvre la porte du hangar, mais... pas de chance : une rafale de vent la fait sortir de ses gongs. Aussitôt, branle-bas de combat : il faut remettre la porte en place avant de la prendre sur la figure. Dans une belle ambiance gauloise, on arrête les vols et tout le monde s'y met : des planches pour créer un point d'appui, une barre de fer pour faire un levier... Quatre braves se saisissent d'un madrier qui traînait dans un entreprennent de l'utiliser comme un levier pour revenir la porte à de meilleurs jours. Au rugby, c'est un jeu de pousser ou de pousser en force sur des courtes, ça volera dimanche, y a le repas ni électricité, trouver autour convives aura pose à grignoter, vols du matin !



Du 14 au 22 mai 2010

Rêves de gosse : d'Orléans à Narbonne

L'association Les Chevaliers du Ciel organise depuis 13 ans des baptêmes de l'air pendant quelques jours un peu partout en France. En tout, ce sont très exactement 14 783 baptêmes qui ont été réalisés !

L'aventure recommence en 2010, avec neuf étapes prévues entre le 14 et le 22 mai. Le parcours devrait passer par : Orléans (départ), Villacoublay, Saint-Brieuc - Quimper, Bagnoles de l'Orne, Le Mans, Saint-Chamond, Aix-en-Provence, et Narbonne (arrivée).

De nombreuses personnalités du milieu sont attendues : Laurent Cabrol (journaliste et animateur télé), Jacques Rosay (pilote d'essai de l'A-380), Patrick Gandil (Directeur général de la DGAC), Jean-Michel Ozoux (Président de la FFA)...

Pour rappel, cette opération humanitaire et citoyenne a pour objectifs non seulement de faire

découvrir les plaisirs du vol en avions légers des enfants handicapés, malades ou défavorisés, mais aussi de conduire vers des enfants portants, pour des rencontres durables entre eux. Et ça découvre les joies de s'accrocher et de vivre ensemble pour s'enrichir mutuellement de ces différences.

www.revesdegosse.com



DE L'HELICO CHEZ ASL. En vue de la future classe ULM des hélicoptères ultra-légers (encore à l'étude), l'école



ULM Aéro Service Littoral vient d'acquérir un R22. L'entraînement sur cet hélicoptère certifié permet de préparer les futurs élèves à cette sixième classe. www.ulm66.fr

VOUS EMPRUNTEZ ? ASSUREZ-VOUS !

La plupart des contrats d'assurance « emprunteur » proposés sur le marché excluent le risque aéronautique (ULM, parapente, avion, hélico, parachutisme, parapente, etc.) ainsi que les sports à environnement spécifique (plongée sous-marine, spéléologie...). Air Courtage, assureur partenaire des principales fédérations aéronautiques (FFPLUM, FFV, RSA, etc.) vient de créer un tout nouveau contrat d'assurance de prêt incluant le risque aéronautique (toutes classes d'ULM, parapente, delta, planeur...). Ce contrat, valable pour le pilote amateur comme pour le pilote professionnel, concerne les prêts pour un achat immobilier personnel ou professionnel. Demande de devis en ligne. www.air-assurances.com, 04 74 46 09 10

POTASSEZ VOTRE ANGLAIS ! PNC-Contact, spécialisée sur les métiers d'hôtesse de l'air et de steward, d'ouvrir une boutique en ligne. Parmi les produits proposés une solution d'e-learning (apprentissage par internet) pour travailler l'anglais des FCL 1.028 et FCL 1.200. Pour 100 €, vous avez accès à des QCM audios, des préparations d'entretiens et aux tests, etc. Aucune installation nécessaire. La démo est disponible sur le site (rubrique « Boutique »). www.pnc-contact.com

PARTICIPEZ À UN GUIDE ! En partenariat avec FFPLUM, les éditions Edoceo travaillent à la rédaction d'un ouvrage sur l'histoire de l'ULM (sortie prévue en 2011). Les personnes intéressées sont invitées à y contribuer en envoyant leurs textes (anecdotes, souvenirs, contacts, infos, photos). Pour cela, envoyez un courriel à histoireULM@edoceo.com; la procédure d'envoi des documents vous sera expliquée en réponse. <http://histoireulm.over-blog.com>

UN AEROBUZZ NEW LOOK ! L'interface du site de notre confrère Gilles fait peau neuve ! N'hésitez pas à vous y rendre pour connaître les actualités de l'aviation générale et le transport aérien, accéder à des produits, visiter une galerie photo... www.aerobuzz.com



MASLACQ : 43 26 49 N - 103° 43 W. 356 ft. Piste en herbe 14/32 de 600 m. Atterrissage QFU 14, décollage QFU 32 impératifs cause nuisances. Ni tours de piste ni remises de gaz. Contact pour autorisation : 06 74 62 29 54 ou clepie@orange.fr

Volez !