

Coup de blues.

Deux heures de main d'œuvre supplémentaire... C'est ce qu'a été contraint de facturer un atelier de maintenance aéronautique à un aéro-club qui lui amenait un DR400 pour une simple visite de 100 heures. Et savez-vous pourquoi ? C'est le temps qui a été nécessaire pour nettoyer l'avion avant de pouvoir intervenir dessus ! Il a fallu notamment attaquer les carénages de roues au Kärcher pour les débarrasser de l'épaisse croûte de boue et d'herbe séchée qui les recouvrait. Idem pour l'hélice et les bords d'attaque des ailes et des empenages. Sièges maculés, garnitures intérieures déchirées, plancher de cabine ressemblant à un paillason de cabane de chasseurs après l'orage, et le reste à l'avenant... Le club en question a d'autant moins d'excuses qu'il est basé sur une piste en dur. Il n'est pas riche, paraît-il, ce club ? Mais que diable, ce n'est pas une raison ! Et puis s'il continue comme ça, il ne le deviendra jamais ! Maintenir un avion propre ne coûte qu'un peu d'eau savonneuse et un chouïa d'huile de coude. Non, ceux qui ne font pas leur travail, ce sont le président et l'instructeur, qui n'ont pas su insuffler aux membres le respect du matériel onéreux qui leur est confié. Résultat, un avion pourri, qui ne donne vraiment pas envie de partir voler avec. Et après, tous ces beaux messieurs se lamentent sur le nombre d'heures de vol qui dégringole et sur les coûts de maintenance qui s'envolent. Allons, tout de même, messieurs les grands administrateurs et membres de ce club, si vous ne le faites pas pour vous, faites-le au moins par respect pour le personnel de l'atelier de maintenance ! Car agir ainsi, c'est faire bien peu de cas du travail de ceux qui assurent votre sécurité (c'est leur job) et votre salubrité (c'est le vôtre !).

Coup de cœur.

Ça se passe à Nogaro (Gers), un des clubs les plus actifs de Midi-Pyrénées : avion, hélico, ULM, construction amateur et surtout grand centre de vol à voile. Il ne fait pas très beau, mais en attendant que le temps s'améliore, on papote autour des planeurs. Mais ici et aujourd'hui, la conversation ne tourne pas qu'autour des cumulus et des circuits.

« Il a l'air bien, ce jeune, ça fait plusieurs fois qu'il vient, qu'il regarde, qu'il pose des questions... »

« Oui, c'est vrai, ça fait plaisir de voir des gamins qui s'intéressent, comme lui. Il faudrait qu'on le fasse voler ! »

« Hé bé oui, bien sûr, qu'on va le faire voler ! Quand il va revenir, je vais l'amener faire un tour de planeur, et toi tu le feras voler en avion ou avec l'ULM. Il sera content, je pense... Et il volera ensuite avec le Mascaret, cela lui coûtera moins cher »

Et voilà ! Ce jeune-là va voler. Peut-être va-t-il convaincre ses parents de l'inscrire au club. S'il est vraiment motivé, il trouvera les moyens de continuer. Peut-être va-t-il devenir pilote... Et qui sait, instructeur ? Peut-être aussi que rien de tout cela ne se produira, mais cela, nul ne le sait encore. La seule chose sûre, c'est que si personne ne le fait voler, il n'osera certainement pas le demander. Et ce sera peut-être, à terme, un pilote de moins. Quel gâchis ! Alors que là, tous les espoirs sont permis !



Du 30 MAI AU 4 JUIN

Tour ATL : de Montauban à Épina

Comme chaque année depuis 1990, l'Aéroclub vosgien d'Épinal Dogneville LFSE (88) organise son fameux Tour ATL, encadré par Jacky Arnoux, fidèle collaborateur à *Volez !* et chef-pilote de l'AC Vosgien, et par Philippe Claude, président de l'aéro-club. Cette 22^e édition se déroulera du lundi 30 mai au samedi 4 juin, soit pendant la semaine de l'Ascension.



Le principe de ce « rallye des avions très légers », ouvert à tous, est le suivant : une vingtaine d'équipages engagés sur des avions de 120 chevaux maxi sillonnent la France entière selon un itinéraire bien précis (voir illustration) pour accomplir diverses épreuves en vol et au sol : identification de photos aériennes, épreuves de consommation, épreuve de précision d'atterrissage, tests de connaissances théoriques, etc. De nombreuses activités « détente » sont également au programme : visites, loisirs, animations...

BEST OFF AIRCRAFT : PAS D'INFLATION.

Best Off Aircraft, qui fabrique le Ninja, annonce que les tarifs de son ULM n'augmenteront pas en 2011. Le kit restera donc à 16 700 €. Par ailleurs, le Skyranger recevra de nouveaux capots moteurs, mieux adaptés à la machine et plus aérodynamiques. Quant aux prix, toutes les versions du Sky sont fixées à 15 430 €, soit une baisse de 500 € sur les modèles Swift ou V-Max. www.bestoffaircraft.com

NOUVELLE ASSURANCE AIR COURTAGÉ.

Le courtier en assurance Air Courtage vient de sortir Sup'Airports, une « individuelle accident ». Ce contrat s'adresse aux principales disciplines du vol moteur et du vol libre : avion, hélico, vol à voile, ULM, montgolfière, parachutisme, parapente, delta, kite et speed-riding. Des garanties de base (décès, invalidité...) et optionnelles (incapacité temporaire de travail...) sont proposées. Une demande de cotation peut être réalisée en ligne sur le site d'Air Courtage. www.air-assurances.com

AEROSHOP : NOUVELLE BOUTIQUE EN LIGNE.

Aeroshop est une nouvelle boutique aéronautique en ligne. Elle se caractérise par une politique simple : peu d'articles référencés, mais tout est en stock. On y trouve des radios, transpondeurs, strobes, EFIS/EMS et autres articles bien

Le parcours du cr 2011 ralliera Montauban (Tarn-et-Garonne) à « la maison mère », Épinal (Vosges). Il sera divisé en plusieurs branches quotidiennes :

- Lundi 30/05 : Montauban - Aurillac - Montauban.
- Mardi 31 : Montauban - Brive - Châteauroux.
- Mercredi 01/06 : Châteauroux - Saint-Pierre-d'Oleron - Châteauroux.
- Jeudi 02 : Châteauroux - Le Mans - Châteauroux.

- Vendredi 03 : Châteauroux - Autun - Épinal Dogneville
- Samedi 04 : épreuve aéronautique sur le massif vosgien. Retour des participants dans leurs bases respectives le lendemain.

Cette « compétition » reste avant tout un excellent moyen de se faire plaisir aux côtés de passionnés, en réalisant une vingtaine d'heures de vol sur plus de 2 000 km, pendant une semaine ! Si vous êtes intéressés, les bulletins d'inscription et le règlement du rallye sont disponibles sur le site de l'aéro-club. <http://cda88.free.fr/lfs>

pratique à recevoir en 48 heures ! Anaelle, la responsable, se chargera de vous accueillir et de répondre à vos questions.

www.aeroshop.fr

MSL AERO : NOUVEL ULM EN PROJET.

Le constructeur du Type H (voir prise en main publiée dans *Volez !* n°154) vient d'annoncer la préparation d'une nouvelle version de son ULM. Si la conception en aluminium est conservée, la nouvelle mouture du Type H reçoit une motorisation de 100 ch (au lieu de 80 ch) et est équipée de double commandes. Les premières livraisons sont en cours. Par ailleurs, l'entreprise de Luc Bayard a signé un accord avec AAM ULM pour la distribution en région PACA et en Corse.

www.msl-aero.com

CAMP AÉRO APEV. L'APEV (Association pour la

Promotion des Echelles Volantes), désormais affiliée à la FFPLUM, organisera un stage de pilotage ULM sur AX-3 pour cinq jeunes titulaires du BIA (15-21 ans) du 24 juillet au 6 août à Voves-Viabon (28). Pendant le temps libre au sol, les stagiaires s'initieront à la construction d'ailes. La sélection des candidats aura lieu au printemps (limite de dépôt des candidatures : 21 mars). Ils passeront ensuite leur examen théorique avant l'été. La participation demandée est de 600 € par élève pour l'ensemble de la session. www.pouchel.com