

VOL moteur

ULM + GYROS + HÉLICOS LÉGERS

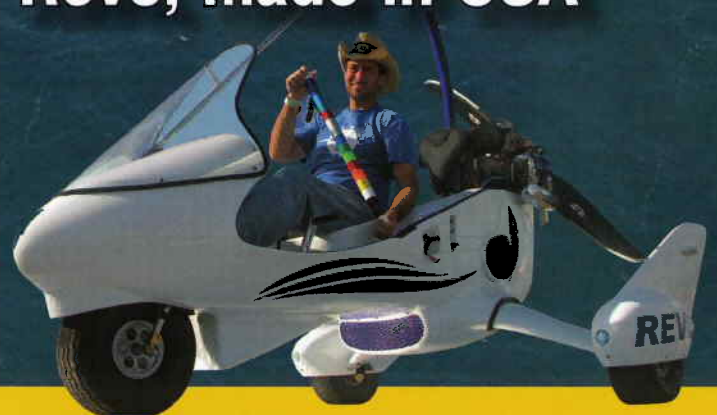
TEST ULM Freccia



> **Salon**
Cannes fait son show

Kompress
CH-77

TEST PENDULAIRE Revo, made in USA



BOIS-DE-LA-PIERRE



MOTEUR
> En vol avec
le D-MOTOR



COMPÉTITION
> Championnats
de France ULM



PRATIQUE
> Attention
danger !

> **Aventure** La Namibie en ULM



n° 305 > juillet 2011 > 6,30 €
Imprimé en France - Printed in France

Pilotage

Texte et photos : Joel Vendel

Rendez-vous avait été préalablement pris avec le beau temps...



Journée sécurité du comité ULM-PACA

Après l'arrivée de 5 trois axes et du reste des participants par la route, nous nous sommes retrouvés dans notre hangar à une quarantaine de personnes aux alentours de 9h30. Café, croissants et c'est parti avec dans l'ordre :

- Présentation du déroulement de la journée par Christian Piccioli, président du CR Paca.
- Intervention de Samuel, agent AFIS de Gap-Tallard pour des informations sur l'aérodrome de Gap, les procédures d'approche, la sécurité et le partage de l'espace aérien difficile à gérer entre avions, ULM, paramoteurs, parachutiste, hélicos et des pointes de 300 à plus de 400 mouvements sur un week-end!
- Compte rendu de M^e Caroline Cognet-Renard d'Air Courtage. Tout sur l'assurance des pilotes, des machines,

des hangars et les différents niveaux de responsabilité.

- Exposé du lieutenant-colonel Sindoux du CCR de Lyon sur le SAR (Search And Rescue). Comment rendre plus rapide et efficace la recherche d'aéronefs en perdition (les matériels de surveillance, le respect des procédures en entrée et sortie de zones, etc.).
- Enfin intervention de Guy Trier et Paul Prudent sur le vol en montagne et la mise en place de stages de formation théorique et pratique au sujet de cette activité. Fin de la journée vers 17h30.

Vos réactions : redaction@flying-pages.com

Contact : Joel Vendel
+33 (0)6 80 31 21 64
www.vsv-ulm.com

Arrivée en grande pompe des 3 axes !



Caroline Cognet-Renard d'Air Courtage explique le fonctionnement des assurances.



Le lieutenant-colonel Sindoux fait un exposé sur les recherches d'aéronefs en perdition.



Samuel, agent AFIS, initie les participants aux procédures d'approche de l'aérodrome de Gap.