



**VOL**  
moteur  
novembre 2014

# VOL

## moteur

LE MENSUEL DU PILOTE ULM

**TEST**  
**Ventura**  
BMW optimisé



> **Aventure**  
**Aéroptère en Espagne**

**TEST**  
**Astore**  
Belle proie !

**Pratique**  
**Assurances SAAM**

> **École**  
**Morosini**

> **Salon Icare**  
**L'actu ULM**

**KIT ULM** **Zigolo**

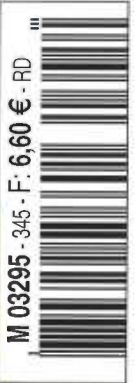
**Autogire**

**La mise en croix !**



**CONTACT**

**ELA Eclipse**  
**Nouvelle étoile ?**



# Paramoteur+

## ICAREXPO

Ne manquez pas le prochain numéro de Paramoteur+. Il sera disponible en kiosque le 25 novembre et vous proposera plus de vingt pages sur toutes les nouveautés paramoteurs, trikes, moteurs, ailes, instrumentation...



## Électrique

Le marché de ce type de propulsion s'est « épuré » au fil des éditions. Les constructeurs qui les proposent se comptent aujourd'hui sur les doigts d'une main. Ici, le ST Freestyle de chez Skyjam. Il peut motoriser la plupart des ailes delta du marché ainsi que les rigides.

[www.skyjam-aircraft.com](http://www.skyjam-aircraft.com)



## Polini

Toujours aussi actif dans le monde du paramoteur, Polini a également mis un pied dans le monde de l'ULM. Son marché de prédilection : les ULM ultra-légers, monoplaces, modernes.

Il semblerait d'ailleurs que ce genre d'appareils reviennent (enfin) en force. En attendant, les nouveautés sont permanentes et, à la coupe Icare, le constructeur italien a travaillé sur plusieurs blocs. Le Thor 190 est le dernier-né, décliné en version Light, Light à embrayage ou avec démarreur. Les prix s'échelonnent de 2 180 à 2 720 euros HT.

À noter l'arrivée du nouveau Thor 100 avec refroidissement liquide et turbine air forcé. Sortie imminente.

[www.polini.com](http://www.polini.com)

## Cors-Air

Autre motorisation populaire sur les petits pendulaires monoplaces, le Cors-Air. Le MY25 est maintenant secondé par un nouveau bloc plus puissant : le Black Bull. Il reprend les ingrédients qui ont fait la réputation du reste de la gamme avec un refroidissement à air, un cylindre incliné, un réducteur à courroie.

La cylindrée est portée à 235 cm<sup>3</sup> pour un poids de 12,5 kg. Il faut rajouter 3,8 kg pour le pot accordé.

[www.jpitalia.com](http://www.jpitalia.com)



## Air Assurances

Air Courtage Assurances lance une nouvelle offre complète spécialement élaborée en fonction des scénarios et des catégories garantissant la Responsabilité Civile des drones, mais aussi les dommages matériels survenus accidentellement au drone et au matériel embarqué, le transport du drone, le vol et l'incendie. En option, le télé-pilote pourra aussi s'assurer pour ses propres dommages corporels en souscrivant à l'Individuelle Accident du télé-pilote.

Devis en ligne sur :  
[www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com)

