



ILS ASSURENT !

Nouveauté chez Air Courtage qui a créé un contrat d'assurance de prêt incluant le risque aéronautique qui couvre toutes classes d'ULM, parapente, delta, planeur, etc. Cela concerne les prêts pour un achat immobilier personnel ou professionnel, valable pour le pilote amateur ou professionnel. Le tarif inclut d'office le risque aérien.

Demande de devis en ligne sur
www.air-assurances.com,
 Tél : +33 (0)800 777 107



QUEL JOUR SOMMES-NOUS ?

Une idée cadeau pour commencer 2010, un calendrier mural :

- **Petit Prince 2010** : retrouvez chaque mois les plus belles aquarelles d'Antoine de Saint-Exupéry !
 Prix : 12,90 euros, format : 30 x 30 cm.
- **Airliners 2010** : vivez l'année 2010 aux côtés des plus beaux avions de ligne au monde !
 Prix : 19,95 euros, format : 30 x 45 cm.
www.boutique.aero



CHANGEMENT À LA TÊTE DE PM AVIATION

Pour beaucoup d'entre nous, Jim Cunliffe est le personnage emblématique de P&M. Il est présent chez Mainair et P&M depuis 1989. Au début responsable de production, il devient manager en 1993 et directeur général en 2003. Le savoir-faire de Jim dans le domaine des ailes n'est plus à prouver au travers des différentes productions : Blade, Quik et Quik-R. A 60 ans, Jim aspire à un peu plus de quiétude et décide de se retirer de la direction. Il continuera à collaborer et c'est Roger Patrick, actuellement ingénieur design, qui prend les commandes de P&M.

www.pmaviation.co.uk, www.ulms.net



SIROCCO DE NOUVELLE GÉNÉRATION !

Les 5 points d'améliorations du Sirocco NG :

1. Nouvelle aile à la construction en composite tout comme les nervures. Les ailerons remplacent les spoilers et le Sirocco se voit équipé de nouveaux haubanages.
2. Les anciens fuselages étaient construits en fibre de verre de polyester. Les nouveaux sont en fibre de verre et epoxy (une version de 115 kg possible : carbone/kevlar/epoxy) : plus solide et plus léger, donc plus sympa pour voler !
3. La direction du Sirocco de NG se fait à partir de deux

Fiche technique

Envergure	9,00 m
Surface alaire	12m ²
Longueur	5,8 m
Poids à vide	115 125 kg
Masse max	250 kg
Distance de décollage	30 m
Moteur standard B&S 36ch, 4 tps	
Vitesse de croisière	90 km
Vitesse de décrochage	56 km
VNE	120 km

- disques de freins placés sur le train principal, la roue avant étant libre de mouvement. Les freins du train principal sont contrôlés par 2 petits leviers dans le cockpit (brake handles).
4. La construction de la gouverne de profondeur a évolué. La nervure en bois a été remplacée par une pièce de Tufnol (phenol) de très grande résistance.
5. Le parachute (en option) est maintenant placé dans l'aile, au milieu de la section.

Dernier point, le petit Sirocco peut maintenant être propulsé par un quatre temps économique : le Bautek Briggs & Stratton Vanguard de 630 cc.

ACLA, Tél : +31 (0)71 5256189, www.acla.eu, jonathan.goumon@gmail.com

