

Aviation et Pilote

MARS 2013

FORMATION HELICO



CERTIFIÉ, EN KIT OU ULM : QUE CHOISIR ?



EXCLUSIF

CESSNA TURBO SKYLANE JT-A



■ Les secrets du soft field takeoff
 ■ L'heure de B737 à 260 euros !
 ■ Donnez du GPS à votre iPad
 ■ 47 heures au-dessus de l'Afrique



UPDATE GRATUITE DYNON

Une nouvelle mise à jour du logiciel interne du Dynon Skyview est disponible. Cette fois-ci, il ne s'agit pas d'un correctif, mais d'un véritable cadeau fait aux clients de la marque. Entièrement gratuit pour tous les possesseurs enregistrés d'un Skyview, le nouveau logiciel transforme le PFD/MFD en enregistreur de vol. Tous les paramètres surveillés par le Skyview sont enregistrables, y compris ceux

de l'AHARS. En fonction de l'intervalle entre deux enregistrements de données et de leur nombre, l'autonomie peut varier entre 2 et 150 heures de vol. Les données sont ensuite extraites de l'appareil par une simple clé USB qu'il suffit alors de raccorder à un ordinateur. Un logiciel comme Savvyanalysis.com peut être utilisé. À défaut, il suffira d'employer Excel ou un autre tableur.

10 % de remise avec AIR

Le courtier en assurances soutient le kit conçu par Beringer



Le courtier Air Courtage Assurances a pris en compte le nouveau certificat de type supplémentaire détenu par Beringer pour accorder à ses clients propriétaires de DR400 équipés du kit de freinage une réduction de 10 % sur leur assurance casse, avec un maximum de 150 euros. Pour mémoire, ce STC est présenté comme une solution aux incendies de DR400 remarqués lors d'une utilisation trop intense des freins d'origine au roulage. Avec cette proposition, Air Courtage souhaite encourager l'acquisition de ce type de systèmes préventifs.

MANUEL DE PILOTAGE MAXIMA V3



Les éditions Maxima Laurent du Mesnil ont sorti la 3^e édition de leur « Manuel de pilotage d'avion ». Mis à jour, ce manuel reprend l'examen théorique du pilote privé avion – PPL(A) et nouveau LAPL(A) – et du brevet de base en suivant les différents modules sur lesquels le candidat sera interrogé. Les cours sont accompagnés d'un QCM de 500 questions enrichi de modules complémentaires : GPS, vol de nuit, anglais aéronautique, vol montage. 420 pages, 64 euros.



Make your dreams come true!

Formation ATPI (élève pilote de ligne)
en 2 ans dispensée en anglais avec
la meilleure technologie

Admission sur dossier
+ tests de sélection

Autres formations modulaires dispensées :
PPL, CPL, IRSE, IRME, IR national, MEP, etc.

École approuvée par la DGAC n° F00-121
École fondée en 1995



FORMATION ATPI INCLUANT
900H de cours
210H de vol
dont
125H d'IFR
et
6H de Jet
OACI LEVEL 4

Informations & inscriptions :
pilote@cannes-aviation.com

www.cannes-aviation.com
Tél. +33 (0)4 93 48 30 26

Hangar 7, Aéroport de Cannes Mandelieu
06150 Cannes - France

facebook  join our group