

QUESTIONNAIRE RC GESTIONNAIRE D'AERODROME

Renseignements généraux :

Le proposant :

Nom, Prénom ou Raison Sociale :

Adresse :

Code Postal :Localité :

Adresse email:Téléphone :

N° de RCS: N° SIREN :

Date de création sous sa forme actuelle :Date de création sous sa forme initiale :

Code NAF 2008 :Effectif :Date de clôture de l'exercice comptable :

Catégorie juridique (Association, SA, SAS, SARL, EURL, Artisan,...) :

Etes-vous en redressement judiciaire ? OUI / NON

Le dirigeant (selon KBis) :

Nom, Prénom :

Adresse :

Code Postal :Localité :

Adresse email:Téléphone :

Date de naissance :Expérience ou qualifications :

Antécédents d'assurance

Avez-vous déjà été assuré en R.C. GESTIONNAIRE AERODROME ? OUI NON Combien de temps :

Avez-vous déjà été résilié en R.C. GESTIONNAIRE AERODROME ? OUI NON

Motif ?

Avez-vous l'objet d'un refus d'assurance en R.C. GESTIONNAIRE AERODROME ? OUI NON

Motif ?

Sinistres sur 5 ans :

	Circonstances	Garantie engagée	Coût

Documents à joindre au présent questionnaire

- Double de la convention ou du contrat liant l'exploitant et/ou le gestionnaire au propriétaire de l'aérodrome (y compris le cahier des charges)
- Plans de l'aéroport
- Spécimen des éventuelles conventions d'assistance
- Spécimen des éventuelles conventions de parking d'aéronef

Généralités liées à l'aérodrome :

Nom de l'aérodrome :

Code IATA / OACI :

Classification :

Est-il ouvert à la CAP ou simplement agréé à usage restreint ? CAP RESTREINT

Nom du propriétaire et/ou du concédant :

Nom de l'exploitant et/ou du gestionnaire :

V17.11.2022

Liste des Sociétés, Clubs, Ecoles ou exploitants d'aéronef à titre quelconque basés sur l'aérodrome :

Nom de la structure	Catégorie	Objet/activité

Bâtis / parkings (pour information)

Liste des bâtiments situés dans l'enceinte de l'aérodrome :

.....

.....

.....

.....

Superficie totale des bâtis :

Superficie totale des aires de stationnements :

Hangars :

Utilisation	Nombre	Surface globale	Valeur maximum de l'ensemble des aéronefs stationnés dans un même hangar
Loués à des tiers		M ²	€
Mis à dispositions à titre onéreux		M ²	€
Mis à disposition à titre gratuit		M ²	€

Parc à voitures situés dans l'enceinte de l'aéroport :

Utilisation	Nombre clôturés	Nombre non clôturés	Nombre de places global	
			Parcs clôturés	Parcs non clôturés
Loués globalement				
Individuels payants				
Individuels gratuits				

V17.11.2022

Responsabilités de l'exploitant et/ou gestionnaire

L'exploitant et/ou gestionnaire assume-t-il des responsabilités dans les services suivants ? (rayer les mentions inutiles)

Assistance aéroportuaire : OUI NON

Si oui, énumérer les sociétés de transport qui bénéficient de ce service :

.....
.....
.....
.....

Les sociétés ont-elles signé une clause d'abandon de recours contre l'exploitant et/ou gestionnaire (joindre le texte) ? OUI NON

Distribution de carburant : OUI NON

Si oui, préciser :

En tant que propriétaire des installations ? OUI NON

En tant que propriétaire des matériels de distribution ? OUI NON

En tant que propriétaire du carburant ? OUI NON

Utilisez-vous votre propre personnel pour assurer la distribution OUI NON

ou faites-vous appel à un sous-traitant que vous rémunérez ? OUI NON

Autres cas :

Volume de carburant aéronef délivré annuellement au cours de l'année écoulée :

Volume de carburant prévisionnel de l'année en cours :

Volume de carburant éventuellement auto délivrée au cours de l'année écoulée :

Contrôle d'aérodrome : OUI NON

Contrôle complet ? OUI NON

Contrôle limité au service « opérations » ? OUI NON

Contrôle limité au service « météo » ? OUI NON

Contrôle limité à l'entretien des moyens radioélectriques de navigation aérienne ? OUI NON

Personnel du gestionnaire :

Est-il agréé par le District Aéronautique pour assurer ce service ? OUI NON

Nombre de personnes :

Est-il mis à disposition et sous l'autorité fonctionnelle de l'état ? OUI NON

Nombre de personnes :

Service électrique : OUI NON

Si oui, préciser :

Alimentation des éclairages de pistes et taxi way ? OUI NON

Alimentation des moyens radioélectriques de navigation ? OUI NON

Opérations et services de secours : OUI NON

Si oui, préciser :

Le matériel incendie vous appartient-il ? OUI NON

Est-il entretenu par vous ? OUI NON

Le personnel incendie est-il sous votre autorité fonctionnelle ? OUI NON

Nombre de personnes :

Le matériel médical vous appartient-il ? OUI NON

Le personnel médical d'intervention est-il sous votre autorité ? OUI NON

Nombre de personnes :

V17.11.2022

Restaurants- bars exploités par le gestionnaire OUI NON

Si oui, préciser :

Le nombre et le nom des restaurants :

Le nombre et le nom des bars :

Enlèvement des épaves OUI NON

Barrières d'arrêt OUI NON

Installation ferroviaire sous le contrôle du gestionnaire ? OUI NON

Autres équipements sous le contrôle du gestionnaire ? OUI NON

Escalators automatiques. Nombre :

Ascenseurs. Nombre :

Passerelles télescopiques. Nombre :

Autres :

Trafic de l'aérodrome (qu'il soit effectué à titre onéreux ou gratuit)

	Année N-1	Année en cours	Année N+1
1/ Mouvements d'aéronefs (1)			
Nombre de mouvements d'aéronefs enregistrés :	-	-	-
- Aéronefs commerciaux	-	-	-
- Aéronefs de tourisme ou d'affaires	-	-	-
- Aéronefs militaires	-	-	-
- Aéronefs prototypes	-	-	-
Type d'appareils et capacité maximum par type d'appareils les plus importants :(2)	-	-	-
- Fréquentation régulière	-	-	-
- Fréquentation occasionnelle	-	-	-
	-	-	-
2/ Trafic de passagers commerciaux			
- Nbre d'arrivées (comptées une fois)	-	-	-
- Nbre de départs (comptés une fois)	-	-	-
- Nbre de passagers en transit (comptés deux fois)	-	-	-
3/ Trafic de fret			
- Nbre de tonnes de fret à l'arrivée	-	-	-
- Nbre de tonnes de fret au départ	-	-	-
4/ Trafic de courrier			
- Nbre de tonnes de courrier à l'arrivée	-	-	-
- Nbre de tonnes de courrier au départ	-	-	-

(1) Par mouvement, il faut entendre SOIT un atterrissage, SOIT un décollage.

(2) Détails si nécessaires :

.....

Redevances

Percevez-vous des redevances d'aérodrome ? OUI NON

Si oui, merci d'indiquer pour chacune des catégories mentionnées le montant des redevances brutes perçues (hors TVA) ?

Par redevances brutes, on entend les redevances perçues à la source, avant reversement éventuel à l'Etat de la part prévue par la convention d'occupation.

	Année écoulée	Estimation pour l'année en cours
Chiffre d'affaires global aéronautique (Sauf opérations d'assistance aéroportuaire)	-	-
Chiffre d'affaires développé au titre de l'assistance aéroportuaire (Handling)	-	-
- Avec clause d'abandon de recours contre l'exploitant	-	-
- Sans clause d'abandon de recours	-	-

Capital à garantir / garanties :

Indiquer ci-dessous le montant du capital que l'exploitant entend garantir, en choisissant l'une des trois possibilités suivantes :

.....€ par sinistre, avec limitation à€ pour les dommages matériels.

.....€ par sinistre (dommages corporels, matériels et immatériels confondus).

.....€ par sinistre, (dommages matériels seulement, à l'exclusion des dommages corporels).

(rayer les hypothèses non retenues).

La responsabilité civile de l'exploitant est-elle couverte en cas d'incendie par un contrat d'assurance distinct ?

OUI - Nom de la compagnie d'assurance :

Montant du capital garanti par le contrat incendie pour le recours des tiers :€

NON

Les aéronefs situés sous les hangars sont-ils assurés en cas d'incendie ? OUI NON

Si oui,

- par contrat d'assurance CORPS souscrit par chacun des propriétaires ? OUI NON

- par contrat d'assurance MULTIRISQUES HANGAR garantissant le contenu (y compris les aéronefs) ?

OUI NON.

Lutte contre le blanchiment et le financement du terrorisme

En application de la 3eme directive européenne qui a instauré des obligations en matière de lutte contre le blanchiment des capitaux, le financement du terrorisme et la fraude fiscale à l'égard des organismes financiers et donc des intermédiaires en assurances, nous sommes contraints d'identifier le client lors de l'entrée en relation d'affaires et pendant toute la relation commerciale.

A cette fin, nous vous remercions par avance de bien vouloir nous adresser :

- Pour les personnes physiques :

Copie recto-verso d'une pièce d'identité en cours de validité.

- Pour les sociétés enregistrées en France :

Un extrait K Bis original ou certifié conforme

La copie recto-verso d'une pièce d'identité en cours de validité de la personne physique représentant la société

La copie recto-verso d'une pièce d'identité du bénéficiaire effectif en indiquant les parts dans la société.

« Toute personne physique qui soit possède, directement ou indirectement, plus de 25 % du capital ou des droits de vote de la société ou entité déclarante, soit exercé sur cette dernière, par tout autre moyen, un pouvoir de contrôle »

- Pour les associations :

Les statuts certifiés conformes ou une copie de la déclaration en préfecture

La copie recto-verso d'une pièce d'identité en cours de validité de la personne physique représentant l'association.

V17.11.2022

